

## CONSELLERIA DE MOBILITAT I ORDENACIÓ DEL TERRITORI

Num. 4205

*Ordre del conseller de Mobilitat i Ordenació del Territori de 23 de febrer de 2009 sobre règim de tarifes màximes obligatòries dels serveis interurbans de transport públic discrecional de viatgers en vehicles de turisme que es desenvolupen íntegrament en el territori de l'illa de Mallorca*

Els serveis de transport discrecional de viatgers per carretera, realitzats amb vehicles de menys de deu places, inclosa la del conductor, i amb autorització de transport documentada en targeta de classe VT, estan sotmesos al règim d'autorització administrativa amb subjecció al sistema tarifari que recull la Llei 16/1987, de 30 de juliol, d'ordenació dels transports terrestres, i en el seu Reglament, aprovat pel Reial decret 1211/1990, de 28 de setembre, modificat pel Reial decret 1225/2006, de 27 d'octubre.

Tot i que la competència per fixar la tarifa estatal correspon, en principi, a l'Administració general de l'Estat, en funció de l'àmbit nacional de l'autorització que habilita per a la prestació d'aquests serveis, la delegació de competències en les comunitats autònomes feta per la Llei orgànica 5/1987, de 30 de juliol, permet que les comunitats autònomes puguin fixar lliurement les tarifes corresponents als serveis realitzats per vehicles domiciliats en el seu àmbit territorial, tenint en compte les circumstàncies especials que hi concorrin, i sempre respectant les normes promulgades per l'Estat i els criteris d'aplicació que estableix. Aquesta competència no ha estat transferida als consells insulars en virtut de la Llei orgànica 1/2007, de 28 de febrer, de reforma de l'Estatut d'autonomia de les Illes Balears, atès que es tracta d'autoritzacions d'àmbit nacional (VT) i, per tant, de titularitat estatal, per la qual cosa l'Estat reté la potestat reglamentària normativa que la Comunitat Autònoma pot exercir per delegació —Llei orgànica 5/1987—, però que no pot transferir, en cap cas, als consells insulars.

L'increment dels costos d'explotació dels serveis interurbans de transport públic discrecional de viatgers en vehicles de turisme, experimentat des de l'aprovació de l'Ordre del conseller de Mobilitat i Ordenació del Territori de 22 de maig de 2008 i de la publicació de la Resolució del conseller de Mobilitat i Ordenació del Territori de 27 d'agost de 2008, sobre el règim de tarifes dels serveis interurbans de transport públic discrecional de viatgers en vehicles de turisme que es desenvolupen íntegrament en el territori de l'illa de Mallorca, fa aconsellable revisar les tarifes aplicables a aquests serveis.

Atès que durant l'any 2008 s'han duit a terme dues modificacions de tarifes respecte de l'any 2007, motivades per la pujada del preu del combustible, i atès que a partir de setembre de 2008 s'ha produït una baixada en el preu del combustible i també de l'IPC, si bé s'ha de tenir en compte l'increment dels costos d'explotació, aquest no pot ser aliè a la conjuntura actual.

Per això, l'increment de les tarifes per a l'any 2009 afecta el preu del quilòmetre recorregut i el suplement de ports i aeroport i radiotelèfon.

Per tot això, i en exercici de les competències que em confereix el Decret 11/2007, d'11 de juliol, del president de les Illes Balears, pel qual s'estableix l'estructura orgànica bàsica de la Conselleria de Mobilitat i Ordenació del Territori, dict la següent

### ORDRE

#### Article 1

##### Àmbit d'aplicació

Les tarifes que es regulen en aquesta Ordre són aplicables als serveis interurbans de transport públic discrecional de viatgers en vehicles de turisme, amb autorització de transport de la classe VT, quan el recorregut d'aquests serveis es desenvolupi íntegrament en el territori de l'illa de Mallorca.

#### Article 2

##### Tarifes obligatòries

Els serveis interurbans de transport públic discrecional de viatgers per carretera duits a terme per vehicles amb autorització documentada en targeta de la classe VT que es desenvolupen íntegrament en el territori de l'illa de Mallorca s'han de fer amb subjecció a les tarifes màximes obligatòries següents, impostos inclosos:

##### Tarifa 3:

Preu per quilòmetre recorregut o fracció diürna: 0,51 euros.

Preu per hora d'espera diürna: 16,85 euros.

##### Tarifa 4:

Preu per quilòmetre recorregut o fracció nocturna o festius: 0,61 euros.

Preu per hora d'espera nocturna i festius: 17,06 euros.

Suplement d'inici del servei: 2,00 euros.

Suplement d'aeroport i ports dependents de l'Autoritat Portuària, així com al port de Cala Rajada: 2,70 euros.

Suplement de radiotelèfon: 0,95 euros.

A l'efecte de l'aplicació de la tarifa 4 de preu per distància recorreguda o fracció nocturna o festius, s'entén per serveis en horari nocturn els que s'iniciïn

i tinguin lloc entre les 21.00 i les 06.00 hores.

Es consideren festius els dies declarats així per resolució de l'òrgan competent, publicada en el Butlletí Oficial de les Illes Balears.

El dissabte es considera laborable a l'efecte de l'aplicació de la tarifa interurbana.

La tarifa del preu per distància recorreguda o fracció en horari nocturn no es pot acumular, en cap cas, a la del preu per distància recorreguda o fracció per dia festiu.

El suplement de radiotelèfon s'aplica als serveis concertats pels usuaris amb els serveis d'emissora.

Els suplementes s'introdueixen des de l'inici del servei, excepte en aquells models d'aparell de taxímetre les característiques tècniques dels quals no ho permeten; en aquest cas, s'introdueixen al final del servei en la posició 'Per pagar'.

Els suplementes de ports s'han d'aplicar en els casos en què es recullen o descarreguin viatgers en les estacions marítimes corresponents o en instal·lacions o zones anàlogues existents a l'efecte de transport marítim posterior en els ports dependents de l'Autoritat Portuària de Palma i Alcúdia, així com en el port de Cala Rajada.

#### Article 3

##### Règim de contractació

Els serveis s'han de contractar en règim de cotxe complet. Els recorreguts s'entenen en circuit tancat fins al punt de partida per l'itinerari més curt, si no s'acorda expressament el contrari.

En contractar el servei s'han de fixar els recorreguts, les places i el pes de l'equipatge.

#### Article 4

##### Aplicació de la tarifa interurbana i dels suplementes interurbans

L'accés a la tarifa interurbana en el taxímetre s'ha de fer des del moment de l'inici de la prestació del servei interurbà. No es pot passar de la tarifa urbana a la interurbana i viceversa en un mateix servei, sense perjudici del que estableix el paràgraf següent.

En aquells supòsits en què el servei s'hagi concertat telefònicament o mitjançant radiotaxi, amb recollida en el domicili dels usuaris i desconeixement de la destinació final dels passatgers, o quan es tracti d'un servei mixt urbà o interurbà en el qual inicialment no es coneix la destinació final dels passatgers, si el servei s'ha iniciat amb la tarifa urbana, immediatament s'ha de passar a la tarifa interurbana, i no es pot tornar, en cap cas, a la tarifa urbana inicial.

En cap cas no s'han d'aplicar a la tarifa interurbana suplementes diferents dels regulats en aquesta Ordre.

#### Article 5

##### Model oficial

Els vehicles als quals afecta aquesta Ordre han de dur un imprès, en model oficial facilitat per la Direcció General de Mobilitat, en què han de figurar les tarifes aplicables.

L'imprès s'ha de col·locar en un lloc visible de l'interior del vehicle.

#### Article 6

##### Equipatges

La persona usuària té dret al transport gratuït del seu equipatge, el qual, una vegada utilitzat el nombre total de places, no pot excedir de 50 quilograms per als vehicles de fins a quatre places, i de 60 quilograms per als de capacitat superior, sempre que el volum dels equipatges permeti introduir-los en el portaequipatges o situar-los a la baca del vehicle, sense contravenir les normes i els reglaments de trànsit i circulació.

Quan no s'utilitzi el nombre total de places, aquestes xifres poden augmentar-se a raó de 30 quilograms per seient buit, sempre que la forma, les dimensions i la naturalesa de l'equipatge possibilitin el transport a l'interior del vehicle.

Els excessos d'equipatge sobre les xifres anteriors s'han d'abonar a raó de 0,04 euros per cada 10 quilograms o fracció i quilòmetre recorregut, i el transportista queda en llibertat d'admetre'ls quan aquest excés sigui superior al 50 per cent de les xifres esmentades.

#### Article 7

##### Rebut

S'ha de facilitar als usuaris un rebut en el qual han de constar el nom i els llinatges del titular de l'autorització interurbana, el document nacional d'identitat del titular, el número de la llicència municipal, l'ajuntament atorgant, el preu del servei; la data, el lloc i l'hora d'inici; la data, el lloc i l'hora d'acabament; els quilòmetres recorreguts, i els suplementes tarifaris que s'hi han d'aplicar.

Aquest rebut s'ha d'emetre per duplicat. El titular de l'autorització n'ha de conservar una còpia o resguard durant un any, des que s'emeti, a disposició del servei d'inspecció.

#### Article 8

##### Incorporació a l'aparell comptador taxímetre

Les tarifes previstes en l'article 2 s'han de cobrar mitjançant taxímetre en

el moment en què l'ajuntament atorgant de la llicència municipal exigeixi l'aparell comptador, d'acord amb el que disposa l'article 5 de l'Ordre del conseller d'Obres Públiques, Habitatge i Transports de 26 d'abril de 2002.

L'aparell taxímetre entra en funcionament quan s'abaixa la bandera, o element electrònic que el substitueixi, en el moment d'accés de la persona usuària al vehicle.

En el viatge de retorn, el taxímetre ha de computar exclusivament el temps d'espera, si n'hi ha, quan la persona usuària sigui traslladada en el vehicle. Per al supòsit anterior, a l'indicador lluminós exterior del vehicle ha d'aparèixer la tarifa 3 o la tarifa 4, si escau, com a indicadora del retorn.

#### Article 9

##### Paràmetres de programació

Els vehicles que disposin de comptador taxímetre han d'incorporar al mòdul corresponent les tarifes i els suplementes establerts en l'article 2, de conformat amb els paràmetres següents:

Tarifa 3 (preu per 196,08 metres recorreguts o fracció diürna):

valor del salt: 0,20  
metres per salt: 196,08  
segons per salt: 42,73  
velocitat frontera: 16,52

Tarifa 4 (preu per 163,93 metres recorreguts o fracció nocturna o festius):

valor del salt: 0,20  
metres per salt: 163,93  
segons per salt: 42,20  
velocitat frontera: 13,98  
abaixament de bandera diürn: 3,02 euros  
abaixament de bandera nocturn o dies festius: 3,22 euros  
suplement d'aeroport i de ports dependents de l'Autoritat Portuària, així com al port de Cala Rajada: 2,70 euros  
suplement de radiotelèfon: 0,95 euros  
preu per hora d'espera diürna: 16,85 euros  
preu per hora d'espera nocturna i festius: 17,06 euros

El valor de l'abaixament de bandera diürn correspon a la suma del valor del suplement d'inici de servei (2,00 euros) més l'import del primer quilòmetre d'anada i tornada (1,02 euros). A partir del primer quilòmetre recorregut s'han d'aplicar les tarifes d'acord amb els paràmetres establerts en el punt anterior.

El valor de l'abaixament de bandera en horari nocturn o festiu correspon a la suma del valor del suplement d'inici del servei (2,00 euros) més l'import del primer quilòmetre d'anada i tornada (1,22 euros). A partir del primer quilòmetre recorregut s'han d'aplicar les tarifes d'acord amb els paràmetres establerts en el punt primer.

#### Article 10

##### Vehicles sense taxímetre

Quan el servei es presta en vehicles que no disposen de comptador taxímetre, s'ha de dur en el vehicle el model oficial de tarifes a què fa referència l'article 5 d'aquesta Ordre, en les condicions que s'hi estableixen, i el conductor està igualment obligat a lliurar a la persona usuària el rebut previst a l'article 7.

El rebut s'ha d'emetre per duplicat. Tant si es lliura el rebut a la persona usuària com si no, el conductor l'ha de formalitzar en tot cas i el titular de l'autorització l'ha de conservar durant un any a disposició del Servei d'Inspecció.

En el rebut han de figurar les dades següents:

matrícula del vehicle  
número de llicència i ajuntament atorgant  
nom, llinatges i DNI del titular de l'autorització interurbana  
data, hora i lloc d'inici del servei  
data, hora i lloc d'acabament del servei  
quilòmetres recorreguts  
suplementes tarifaris aplicats  
import del servei  
signatura i número de DNI del conductor

#### Article 11

##### Règim sancionador

L'incompliment del que estableix aquesta Ordre es considera infracció greu, d'acord amb el que disposa l'article 141.17 de la Llei 16/1987, de 30 de juliol, d'ordenació dels transports terrestres.

##### Disposició addicional

##### Capacitat màxima de places en els vehicles adaptats

Com a excepció a la norma que estableix l'article 43.g de l'Ordre del Ministeri d'Obres Públiques i Transports de 4 de febrer de 1993, i en desplegament de l'habilitació atorgada en aquest article, es poden atorgar autoritzacions VT de transport públic interurbà a vehicles adaptats per al transport de persones amb mobilitat reduïda, els quals poden tenir una capacitat màxima de set places, dues de les quals queden reservades als mecanismes d'ancoratge per a cadires de rodes.

En el certificat de característiques tècniques del vehicle s'ha de fer cons-

tar que les places que excedeixen de les cinc destinades al transport de viatgers corresponen a cadires de rodes.

En cap cas no es poden transportar en aquests vehicles més de cinc persones, inclòs el conductor.

##### Disposició derogatòria

A l'entrada en vigor d'aquesta Ordre queden derogades l'Ordre del conseller de Mobilitat i Ordenació del Territori de 22 de maig de 2008 i la Resolució del conseller de Mobilitat i Ordenació del Territori de 27 d'agost de 2008, sobre el règim de tarifes dels serveis interurbans de transport públic discrecional de viatgers en vehicles de turisme que es desenvolupen íntegrament en el territori de l'illa de Mallorca. Així mateix, queden derogades totes les disposicions de rang igual o inferior que s'oposen al que disposa aquesta Ordre.

##### Disposició final primera

##### Mesures d'execució

La Direcció General de Mobilitat pot dictar les instruccions que, si escau, siguin necessàries per a l'execució, l'aclariment o la interpretació d'aquesta Ordre.

##### Disposició final segona

##### Entrada en vigor

Aquesta Ordre entra en vigor l'endemà d'haver-la publicada en el Butlletí Oficial de les Illes Balears.

Palma, 23 de febrer de 2009

#### El conseller de Mobilitat i Ordenació del Territori

Gabriel Vicens Mir

— o —

## CONSELLERIA D'EDUCACIÓ I CULTURA

Num. 3771

*Resolució de la consellera d'Educació i Cultura, de 12 de febrer de 2009, per la qual s'autoritza la implantació del CFGM de Cures auxiliars d'infermeria a l'IES Marratxí a partir del curs 2008-2009*

#### Antecedents

1. Amb data de 24 de setembre de 2008, el director general de Formació Professional i Aprenentatge Permanent adreçà un escrit al director general de Planificació i Centres amb què sol·licità la tramitació de l'autorització per a la implantació del Cicle Formatiu de Grau Mitjà de Cures auxiliars d'infermeria a l'IES Marratxí per poder oferir-lo per al curs 2008-2009.

2. Amb data de 31 d'octubre de 2008 (NRS 1545, de dia 4 de novembre), el director general de Planificació i Centres demanà a la Direcció General d'Administració, Ordenació i Inspecció Educatives que emetés informe sobre la possibilitat d'impartir aquest cicle formatiu.

3. Amb data de 15 de gener de 2009 (NRE 174, de dia 21 de gener), la Direcció General d'Administració, Ordenació i Inspecció Educatives va informar favorablement la implantació del CFGM de Cures auxiliars d'infermeria a l'IES Marratxí per al curs 2008-2009.

#### Fonaments de dret

1. L'article 39.4 i els preceptes que hi concorden de la Llei orgànica 2/2006, de 3 de maig, d'educació.

2. L'article 8 i els preceptes que hi concorden del Reial decret 1538/2006, de 15 de desembre, pel qual s'estableix l'ordenació general de la formació professional del sistema educatiu.

3. L'article 18 del Reial decret 806/2006, de 30 de juny, pel qual s'estableix el calendari d'aplicació de la nova ordenació del sistema educatiu, establerta per la Llei orgànica 2/2006, de 3 de maig, d'educació.

Per això, i a proposta de la Direcció General de Planificació i Centres, dicta la següent

#### Resolució

1. Autoritzar la implantació del Cicle Formatiu de Grau Mitjà de Cures auxiliars d'infermeria a l'IES Marratxí a partir del curs 2008-2009.

2. Els efectes acadèmics i administratius de la implantació esmentada seran des de l'inici del curs 2008-2009.